

다케시마를 일본 영토라고 기재한 1953년, 1954년의 미국 정부 제작 항공도에 관하여

2020년 10월 23일
공익재단법인 일본국제문제연구소



일본국제문제연구소는 영토·주권·역사 분야에서 조사 연구 및 대외 발신 사업을 실시하기 위해 2017년에 ‘영토·역사센터’를 설치했습니다. 이 센터에서는 ① 일본의 영토·주권·역사에 관한 국내외의 자료 수집·정리·대외 발신 등, ② 동 분야에 관한 공개 심포지엄을 국내외에서 개최, ③ 동 분야에 관한 조사 연구를 실시하는 등의 사업을 진행하고 있습니다.

2018년 2월부터 고지도 상의 다케시마 기재 상황을 밝히기 위해 일본 국내에 있는 도서관, 공문서관, 국토지리원, 해상보안청 해양정보부를 중심으로 역사지리학 및 지도사(地 図 史)의 관점에서 후나스기 리키노부(船杉力修)·시마네대학 법문학부 준교수에게 의뢰하여 다케시마 관련 고지도 조사를 실시하고 있습니다. 2019년부터 추가적으로 외국에서 제작된 공식적 지도 조사에도 착수했습니다. 2019년에는 민간 조사 회사에 위탁하여 미국 국립문서기록관리청에서 제 2 차 세계 대전 이후 항공도를 중심으로 미국 정부가 제작한 지도에 대한 조사를 실시했습니다. 그 결과 미국 국립문서기록관리청에서 다케시마를 일본 영토로 기재한 1953년과 1954년의 미국 정부 제작 항공도 2 장을 발견했습니다. 이 항공도들은 다케시마가 일본의 영토임이 확인된 1951년 9월에 조인, 1952년 4월에 발효된 샌프란시스코 평화조약의 내용이 반영됐다고 생각됩니다. 그 개요는 별지와 같습니다. 별지 내용에 대해서는 조사자의 개인적 견해이며 일본국제문제연구소의 견해를 대표하는 것이 아닙니다.

<별지>

집필자 후나스기 리키노부(船杉力修)·시마네대학 법문학부 준교수(역사지리학)

별지 1 조사 성과의 개요

별지 2 USAF JET NAVIGATION CHART, JN-25, YELLOW SEA, 09-54,1st EDITION (미 공군 제트기용 항공도, JN-25, 황해, 1954년 9월, 제 1판)

별지 3 USAF JET NAVIGATION CHART, JN-25, YELLOW SEA, 09-54,1st EDITION
[확대도]

별지 4 USAF JET NAVIGATION CHART, JN-25, YELLOW SEA, 09-54,1st EDITION
[범례]

별지 5 USAF PILOTAGE CHART, 379DG, TO DONG, JAPAN-KOREA, 12-53, 1st EDITION Revised
(미 공군 항공도, 379G, 도동(道洞), 일본-한국, 1953년 12월 제 1판 개정)

별지 6 [참고] U.S. ARMY AIR FORCE LONG RANGE AIR NAVIGATION CHART, LR-17, YELLOW SEA, 10-50,7st EDITION Revised (미 육군 항공군 장거리 항공도, LR-17, 황해, 1950년 10월, 제 7판 개정)

별지 7 [참고] U.S. ARMY AIR FORCE LONG RANGE AIR NAVIGATION CHART, LR-17, YELLOW SEA, 10-50, 7st EDITION Revised
[확대도]

별지 8 [참고] AAF AERONAUTICAL CHART, 379DG, TO DONG, CENTRAL JAPAN,3-51,1st EDITION
(미 육군 항공군 항공도, 379DG, 도동,중앙 일본, 1951년 3월, 제 1판)